

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC14
Typ RC14 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| W1 | RC14 757 W1/ BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 43 | 900 | 2300 | 6/2008 |
| X4 | RC14 757 X4/ ohne Ring | 5/108/63,4 | 55 | 950 | 2350 | 3/2006 |
| W1 | RC14 757 W1/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 43 | 900 | 2300 | 6/2008 |
| O2 | RC14 757 O2/ ohne Ring | 5/110/65,1 | 31 | 800 | 2300 | 10/2014 |
| O2 | RC14 757 O2/ ohne Ring | 5/110/65,1 | 41 | 850 | 2280 | 8/2006 |
| D8 | RC14 757 D8/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 47,5 | 800 | 2200 | 10/2008 |
| D3 | RC14 757 D3/ ohne Ring | 5/112/66,6 | 56 | 950 | 2350 | 3/2006 |
| W4 | RC14 757 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 850 | 2280 | 8/2006 |
| C1 | RC14 757 C1/ ohne Ring | 5/114,3/71,6 | 40 | 850 | 2280 | 8/2006 |
| C3 | RC14 757 C3/ ohne Ring | 5/118/71,1 | 40 | 900 | 2300 | 6/2008 |
| V4 | RC14 757 V4/ ohne Ring | 5/120/65,1 | 53 | 900 | 2300 | 2/2010 |
| C4 | RC14 757 C4/ ohne Ring | 5/127/71,6 | 50,8 | 825 | 2251 | 8/2006 |
| P1 | RC14 757 P1/ ohne Ring | 5/130/71,5 | 50 | 825 | 2251 | 6/2010 |
| P1 | RC14 757 P1/ ohne Ring | 5/130/71,5 | 55 | 825 | 2251 | 5/2006 |
| K3 | RC14 757 K3/ ohne Ring | 6/139,7/92,4 | 42 | 790 | 2205 | 8/2006 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46530
 Herstellerzeichen RCD Germany
 Radtyp und Ausführung RC14 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

| Anschluss | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|-----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/110 | 31 | 800 | 2300 |
| 5/127 | 45 | 830 | 2290 |
| 5/112 | 53 | 875 | 2240 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/110/65,1 | 205/40R17 | 31 | 800 |
| 6/139,7 | 205/40R17 | 42 | 790 |
| 5/120 | 205/40R17 | 53 | 900 |
| 5/114,3 | 205/40R17 | 40 | 850 |
| 5/130 | 205/40R17 | 53 | 825 |
| 5/110 | 205/40R17 | 41 | 850 |
| 5/112 | 205/40R17 | 56 | 950 |
| 5/118/71,1 | 205/40R17 | 40 | 900 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|-----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112 | 255/40R17 | 56 | 950 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,9 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab März 2006 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|--------------------|------------|
| Zentrierringzeichnung | wfv 6467 | 06.12.2000 |
| | mit Änderung vom | 09.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3712T01B | 03.12.1994 |
| | mit Änderung vom | 11.04.2000 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3714T01B | 08.11.1995 |
| | mit Änderung vom | 05.04.2000 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 4712T21C | 25.09.1996 |
| | mit Änderung vom | 02.05.2000 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912015C | 08.11.1995 |
| | mit Änderung vom | 04.06.1999 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912111C | 09.11.1995 |
| | mit Änderung vom | 04.06.1999 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912004C | 02.01.1995 |
| | mit Änderung vom | 13.03.2001 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1912103C | 11.08.1995 |
| | mit Änderung vom | 13.03.2001 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 15572 | 02.04.2001 |
| Befestigungsmittelzeichnung | S1 01474 | 02.04.2001 |
| Radzeichnung | RC14 757 Bl. 1 | 01.03.2006 |
| | mit Änderung vom | 18.07.2006 |
| Radzeichnung | RC14 757 Bl.2 | 01.03.2006 |
| | mit Änderung vom | 05.06.2008 |
| Beschreibung | - | 02.05.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-01 | 20.06.2006 |
| | mit Änderung vom | 16.12.2007 |
| Beschreibung | - | 18.09.2008 |
| Beschreibung | - | 20.07.2011 |
| Radzeichnung | RC14 757 Bl. 1 v 2 | 01.03.2006 |
| | mit Änderung vom | 08.02.2010 |
| Radzeichnung | RC14 757 Bl. 2 v 2 | 01.03.2006 |
| | mit Änderung vom | 21.06.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-02 | 25.11.2008 |
| | mit Änderung vom | 12.02.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc B13 | 26.11.2010 |
| | mit Änderung vom | 22.03.2011 |

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D2 mit Änderung vom | 05.06.2003 23.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D6 mit Änderung vom | 16.12.1998 05.06.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D8 mit Änderung vom | 01.07.2003 08.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D9 mit Änderung vom | 12.05.1998 02.10.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D13 mit Änderung vom | 16.12.1998 05.06.2003 |
| Radzeichnung | RC14 757 Bl.2/2 mit Änderung vom | 01.03.2006 26.09.2014 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 15 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. November 2014



Bohlander

00219443.DOC